



Poinçon N°2 : VICTOIRE

Club1 (avec la carte) : Précision du tracé en salle des cartes puis respect de ce tracé sur le terrain.

Amateur (Carte Muette) : Ne pas se suivre le changement d'azimut (Est) avant de s'orienter Nord.



Poinçon N°5 : CHATEAU

Club Elite (Carte Muette) : (pointillés jaunes)

Ne pas tourner EST (beaucoup) trop tôt après le virage.

Amateur (Carte Muette) :

Ne pas se suivre un premier layon (distance depuis le virage).

Pour info, ce layon a été labouré par les forestiers entre la reconnaissance et le POR



Poinçon N°6 : ELEPHANT

Club Elite (Carte Muette) :

Amateur (Carte Muette) :

Ne pas se suivre un premier layon SUD-EST

Distance depuis le virage (coté 133)

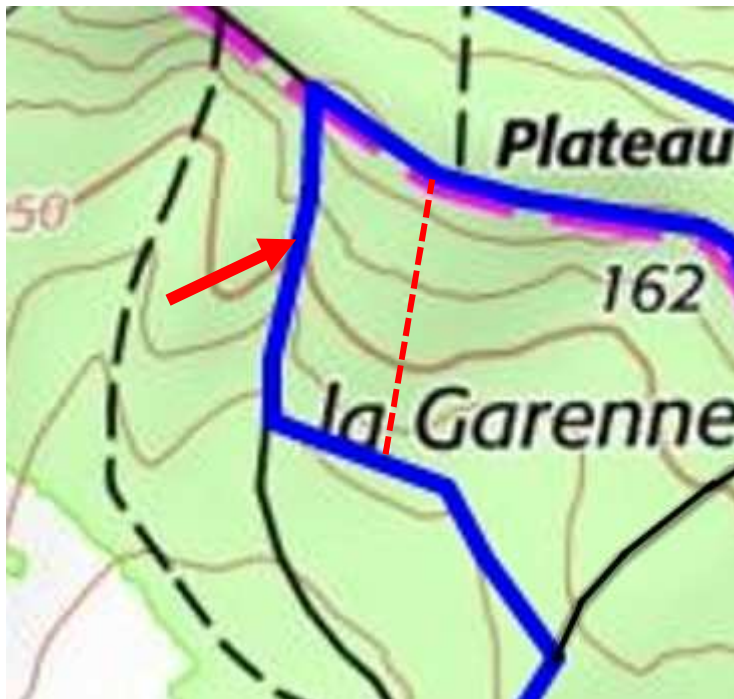
Azimut



Poinçon N°7 : OURSON

Amateur (Hors-piste/Brousse) : Chemin tracé sur la carte mais dont l'entrée est très vieille mais encore visible. Puis le chemin disparaît et il faut tenir l'azimut.

Distance depuis le carrefour EST/NORD
Azimut

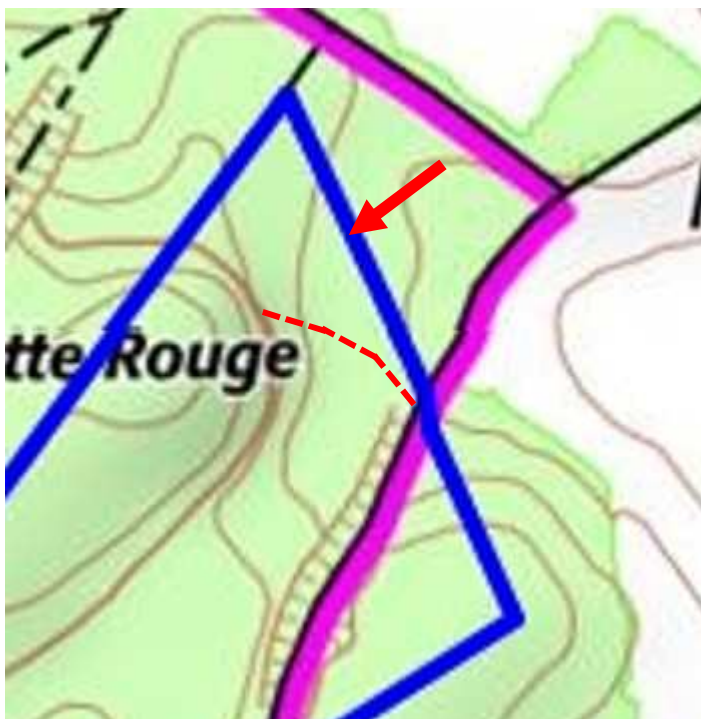


Poinçon N°8 : AVION

Amateur (Hors-piste dégagé) : Le chemin tracé sur la carte est remplacé sur le terrain par un autre au même azimut mais plus proche du virage.

Distance pour conserver l'azimut malgré la disparition du chemin.

Le chemin Nord recherché n'existe plus non plus, il faut repérer sur la carte qu'il se situait au fond d'un talweg (très remarquable sur le terrain)



Poinçon N°9 : COURONNE

Amateur (Hors-piste/Brousse) : Le chemin tracé sur la carte a disparu. Dans l'axe du chemin Sud-Est, une trace est visible et « aspiratrice » mais s'oriente progressivement à l'Ouest et monte sur une colline.

Revenir au gros chemin et se décaler de 10m NORD pour trouver l'entrée du chemin (vague trace sur le talus)



Poinçon N°11 : FILLETTE (Club Elite)

Ne pas se faire aspirer par un premier sentier SUD-EST (peu visible) dans un vallon.

Lecture de carte : 2 courbes de niveau à couper (ça monte) vers l'EST et venir en lisière de forêt.

Poinçon N°10 : BATEAU (Amateur)

Trouver le chemin en rive droite du vallon
Ne pas monter vers l'EST



Poinçon N°13 : LUNE

Club Elite : Après le tronçon SUD, ne pas suivre le gros chemin vers l'EST mais trouver la sente SUD-OUEST

Azimut

Poinçon N°12 : FLOCON

Amateur : (pointillés jaunes)

Suivre le chemin en lisière du bois jusqu'au moment où il entre dans le bois. Suivre ensuite le chemin vers le SUD-OUEST jusqu'au bas de la colline.



Poinçon N°14 : LUNE

Amateur / Club Elite : Ne pas se faire aspirer par une première sente SUD.

Distance

Azimut